**名士向賽車傳奇人物致敬**

**伯特·芒羅（Burt Munro）**

**2017年11月7日意大利米蘭** – 今年名士隆重其事地宣布品牌與印第安摩托（Indian Motorcycle）——即美國第一家摩托車公司締結獨家夥伴關係。在這獨特的合作關係中，兩個品牌共同掌握了標誌經典的精神，並將這份精神注入一款睿智精密的時計中：克里頓俱樂部系列伯特芒羅紀念限量版 (The Clifton Club Burt Munro Tribute Limited Edition)。這款限量發行1967枚的計時碼錶向摩托賽車界的傳奇英雄致敬，並啟動了這項以宣揚生活風格為宗旨的合作關係。

*「我們很榮幸與名士攜手合作，共同慶祝伯特·芒羅的傳奇。名士與印第安摩托都是具有悠久歷史的標誌性品牌，我們擁有相同的價值觀，並且很高興能夠並肩合作，紀念芒羅創下陸地車速紀錄50週年。」*

***– 北極星工業公司摩托車業務總裁Steve Menneto***

*「名士十分自豪且榮幸能頌揚傳奇人物伯特·芒羅之榮耀。他對極速的愛好熱情不畏挑戰，毫無疆界，因而創造了至今仍為人稱道的傳奇事蹟。他的精神、無可比擬的決心毅力及傳奇的樂觀個性一直都是名士非凡的靈感泉源。這款克里頓俱樂部系列伯特芒羅紀念版限量腕錶淋漓盡致地體現出這位人物及其夢想，使傳奇永續。」*

***– 名士錶行政總裁Alain Zimmermann***

**對速度的需求與渴望**

從一開始，印第安摩托的兩位創始人George Hendee及Oscar Hedstrom就很為“追求速度”而癡迷，他們最初是在自行車賽中尋求刺激，但當第一批汽油引擎出現時，兩人極具遠見地看到這個將引擎安裝在自行車框架上的絕佳機會。後來隨著印第安公司的迅速發展，兩位先鋒人士決定製造這些“摩托化自行車”，並將其功能發揮到極致，以參加極限冒險或摩托競速賽車。印第安摩托於是很快就成為打破速度記錄的著名品牌。即使在那麼早的時期，摩托車手已被視為是尋求刺激的敢死隊，而時至今日，騎摩托車或高速賽車的那種興奮感仍然極具吸引力。

印第安摩托在摩托界貢獻匪淺的一切努力，表現出某種獨特的精神，與名士在製錶領域所展現的精神惺惺相惜。除了印第安摩托的不凡成就，伯特·芒羅的精神與傳奇也成為印第安摩托的企業文化，而且不僅止於此，也屬於整個摩托車界文化的一部分。

伯特·芒羅於1926年買了他那輛原本僅能騎行時速55英里的摩托車之後，他在接下來的40年間花了很多精力與時間在車庫裏改造他這輛摩托車，後來這位高齡68歲的老爺爺將摩托車帶到美國猶他州的邦威爾鹽灘（Bonneville Salt Flats），在那裡創下了1000cc以下比賽級摩托車的最高速紀錄：時速183.59英里（每小時294.5公里）。不過，芒羅的兒子約翰（John）後來發現原來的1967年紀錄證書的平均速度計算並不準確，芒羅達到的速度實際上是時速184.087英里（每小時296.11公里）。因此，官方的紀錄表在47年後正式更正，這項最快紀錄至今仍保持著。

名士為了頌揚這項紀錄進入第50週年，特地打造了一款卓絕無雙的腕錶以茲紀念。經濟收入有限的芒羅使用一些最基本的工具，甚至用回收金屬自製引擎零件，在40年間親手改造出他那輛破世界紀錄的摩托車。這款隆重推出的印第安摩托腕錶讓人能引以為傲，時時提醒著佩戴者：只要有足夠的勇氣和決心毅力，世上沒有不可能的事，本腕錶詮釋出持久不變的熱情，而這也正是名士一直想要傳達的價值觀。

**擁護速度之神**

*「努力奮鬥、全神貫注，人生才有價值。」*

***– 伯特·芒羅***

伯特·芒羅是一位令人稱奇的人物，畢生貢獻給摩托車賽事。他從小就開始對飆速興趣盎然。當他還在做建築工作時，他已經是一名專業的高速車手，並不停參加摩托車競速比賽，繼而晉升為紐西蘭賽車壇頂尖車手。於1926年，他有機會買到一輛1920年的印第安摩托，但時速50英里的速度表現並不能滿足像芒羅這樣的飆速迷，所以他著手進行快速的摩托車改裝計畫。為此，芒羅經常熬夜改造他的車，睡得很少隔天又趕去上班。他的偵察兵摩托車的“streamliner”紅色流線型外殼上標示著黑色和黃色的賽車號碼“35”，而現今這已成為一眼即可辨認的標誌，代表著芒羅的奮鬥苦幹精神，這種讓他能夠美夢成真且締造傳奇時刻的芒羅精神。

**世上最快的印第安摩托**

*「五分鐘的快速騎行已經比其他人一輩子所活的更加精彩。」*

***– 伯特·芒羅***

芒羅一生共造訪過十次邦威爾鹽灘（Bonneville Salt Flats）。他第一次去的目的是參觀該地並見識一下那裏的一切，而往後他在該地的九次比賽中，共創下了三項速度紀錄。芒羅於1962年創下他的第一項紀錄：於883cc賽級中以他的850cc摩托車創下時速178.95英里（每小時288公里）的紀錄。四年後，於1966年，他將摩托車引擎的馬力升級到920cc，並於1000cc賽級中創下了時速168.07英里（每小時270.476公里）的紀錄。翌年，於1967年，將引擎更增強30cc之後，升級至950cc，他終於在1000 cc賽級中創下了著名的世界紀錄：時速184.087英里（每小時296.11公里）。而且，他的單趟最高速度達到時速190.07英里（每小時305.89公里），這是官方紀錄中最快的速度，而非官方紀錄則是超過時速200英里（每小時320公里），但此紀錄並未被列入。

芒羅於1978年去世，在摩托車界追求極速的世界之外，他算是人們比較陌生的人物。然而他絕對無法想像自己的名聲在他去世後近40年還是永留青史，他的故事啟發了好幾個世代的摩托車手。芒羅只是單純地想要追求快速，創造世界紀錄，在世上留下他的足跡。他的故事於2006年被搬上大螢幕，由著名演員安東尼·霍普金斯（Anthony Hopkins）主演的《世上最快的印第安摩托》讓他的傳奇感動世人。一個每個人都可以夢想的故事，由名士錶將其詮釋成一款設計永恆不朽的時計，以此紀念豐富精彩的人生旅程並慶祝名士品牌最為珍視的非凡珍貴時刻。透過這款獨具一格的限量版腕錶，名士所講述的不僅是有關設計的故事，也是關於一個充滿熱情的傳奇人物的故事，讓這故事永世相傳。

**芒羅精神的延續**

*「駕駛一輛改裝印第安摩托車，馳騁在伯特叔祖父創紀錄的鹽灘上，這將是我一生最珍貴難忘的經驗。」*

***– 李·芒羅***

伯特·芒羅創下紀錄的五十年後，印第安摩托的團隊與伯特的侄孫李·芒羅（Lee Munro）於2017年8月一起回到邦威爾。此行的目的是請李·芒羅駕駛一輛由名士贊助支持的現代印第安摩托，重現歷史瞬間，以此向伯特·芒羅致敬。該摩托車是利用印第安摩托研發廠的廢車製成車架，再配備改裝的偵察兵Scout V型雙缸引擎，並配有氣動整流罩。整個團隊利用自己所有的業餘時間創造了全新的陸地極速賽車。李·芒羅及團隊帶著這部靈魂戰車“芒羅精神偵察兵”到加州的El Mirage Dry Lake試車，其時創下了最新的陸地速度紀錄，在南加州計時協會MPS-G（部分改裝Streamliner）1350cc級別中創下時速186.681英里（每小時300公里）的紀錄。於2017年8月的第69屆邦威爾飆速週活動中，李·芒羅和印第安摩托團隊達到時速191英里（每小時307.39公里）的紀錄，打破了伯特所創的時速184英里紀錄，要不是因為一些技術性的問題，他們差點就達到了時速200英里的里程碑。

名士能參與這項傳奇的盛事當然很引以為傲，因為品牌向來陪伴人們歡慶珍貴難忘的時刻，一起見證這些充滿動人情感的時光。

**The Clifton Club, Burt Munro Tribute Limited Edition**

**克里頓俱樂部系列伯特芒羅紀念限量版**

名士推出此限量時計，以紀念一個代表性人物，一位極速英雄，同時也慶祝品牌與印第安摩托公司所締結的合作關係，這項夥伴關係好比名士跟謝爾比眼鏡蛇之間成功的合作。本款限量版自動上鏈計時碼錶擁有眾多特殊的細節設計，以紀念伯特·芒羅非凡的成就。讓人一眼即可明顯看到的是那寬大的黃色數字“35”，這是芒羅的幸運號碼，顯現在秒鐘計時小錶盤上。再來就是“印第安紅”小牛皮錶帶，喚起印第安摩托公司標誌性的深朱紅色及芒羅的“Munro Special”摩托車。銀色錶盤裝飾噴砂及渦紋精工潤飾，令人聯想到芒羅創下紀錄的邦威爾鹽灘的地表質感。計時秒針採用令人一眼即可辨認的印第安“**I**.”設計。直徑44毫米的精鋼錶殼在錶圈上配備測速儀刻度，並顯明強調出芒羅“184 mph”的紀錄。錶殼底蓋鐫刻著印第安摩托公司著名的印第安頭飾標誌，還有限量發行的編號。

克里頓俱樂部系列伯特芒羅紀念限量版發行1967枚，紀念芒羅創下代表性紀錄的年份。

這款獨家時計首度於意大利米蘭國際摩托車展（EICMA）亮相，該車展是全世界最重要的摩托車展，於2017年11月7日至12日在意大利米蘭舉辦。